AJR TSS 350 MK2

YA HAN PASADO DOS AÑOS DESDE QUE SE COMENZARON LOS TRABAJOS DE REORGANIZACIÓN Y TRASLADO DE LA FACTORÍA AJR DESDE SU ANTERIOR UBICACIÓN EN LA COMARCA DE LA GARRIGA, BARCELONA, A LAS NUEVAS INSTALACIONES DE VALL DE UXÓ EN CASTELLÓN.

TEXTO E IMÁGENES **AJR MOTOCICLETAS**

AJR
TSS 350 Mk2

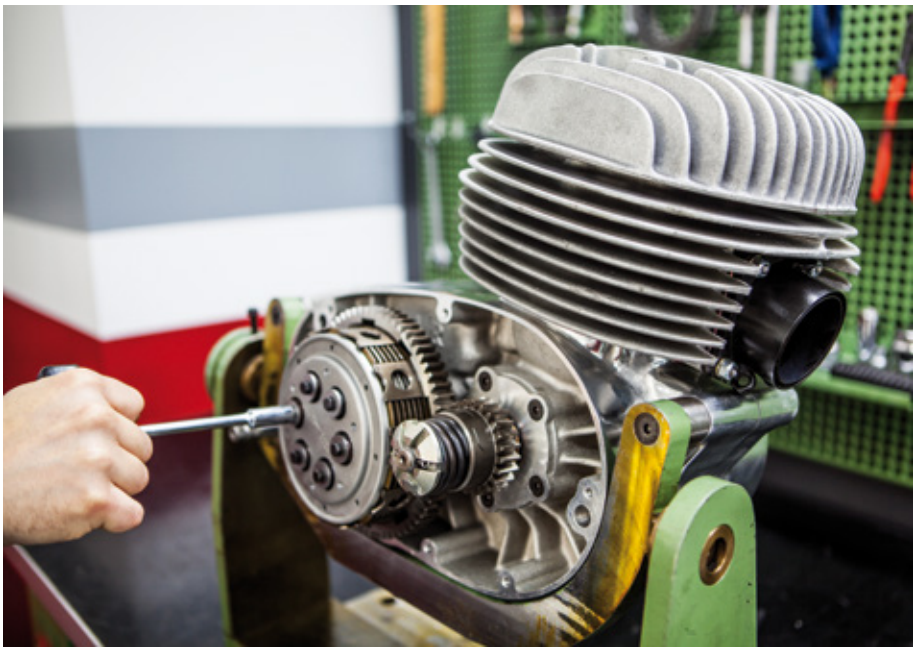
Ya están listos los utillajes, moldes, material de mecanizado y talleres para producir las nuevas motocicletas AJR, algunas de las cuales ya han comenzado a enviarse a sus nuevos propietarios.

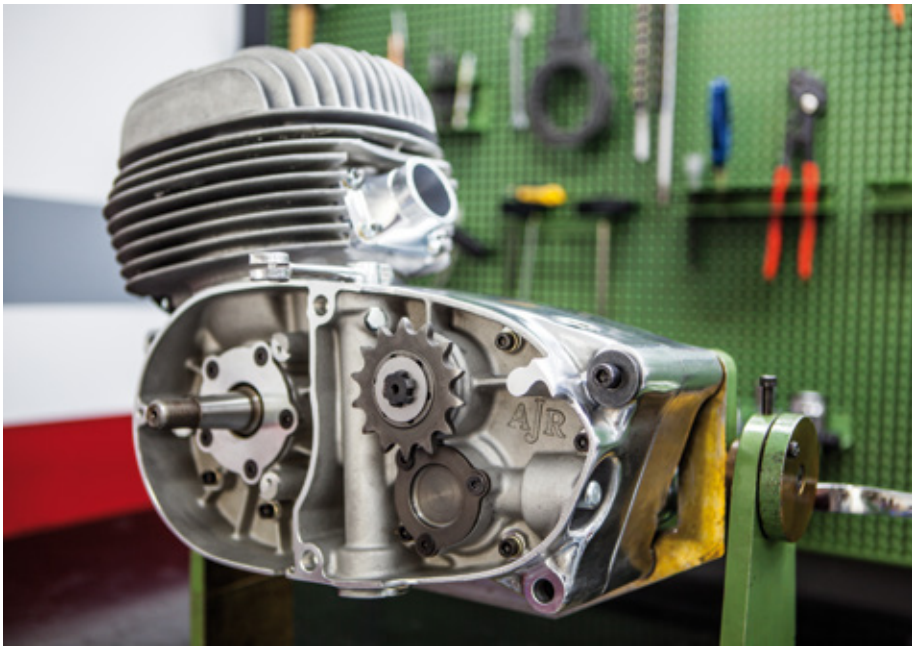
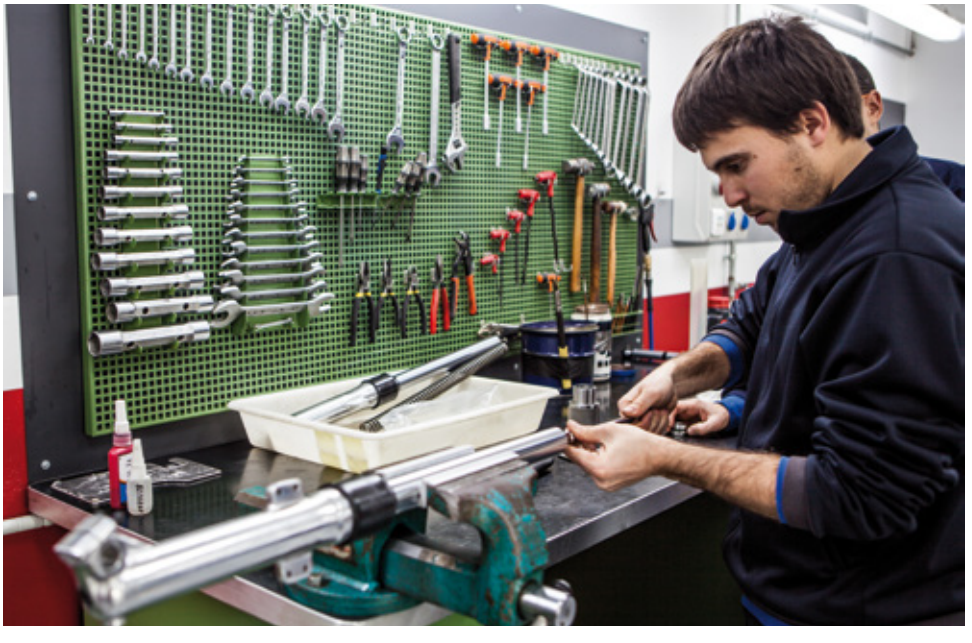
En realidad, calificar de nuevas estas motocicletas, y esperar grandes cambios no sería lo apropiado, ya que tanto la anterior AJR, como esta MK II, son una réplica estéticamente igual a la predecesora Bultaco TSS, destinada a seguir compitiendo al máximo nivel en las carreras de motos clásicas por todo el mundo.

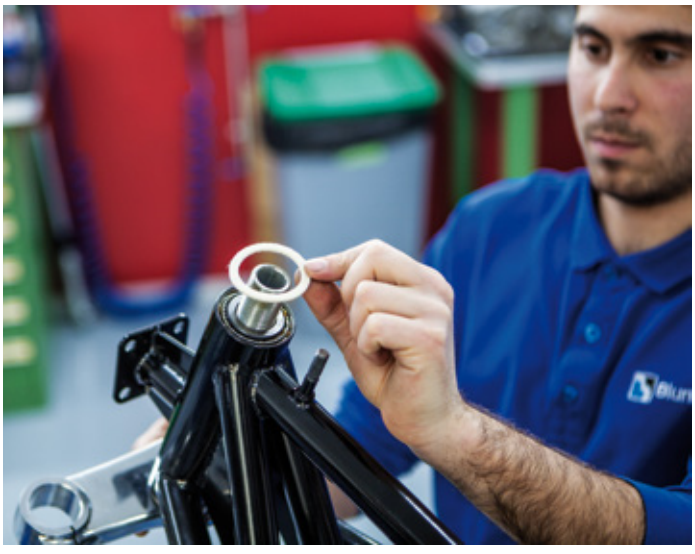
Como continuidad, en esta nueva fábrica se ha organizado un departamento de recambios y actualizaciones para su suministro, tanto a los anteriores propietarios como a los actuales, de una forma inmediata y con total disponibilidad.

En cuanto a las novedades que presenta la moto, respecto a la calidad de fabricación, aumento de prestaciones y fiabilidad, ya se han demostrado sobradamente en pista. Para todo lo cual ha sido clave el trabajo de Omar Piquer como técnico de AJR, rediseñando la termodinámica y utilizando los modernos medios productivos de Blumaq para ofrecer un producto al más alto nivel de acabado, prestaciones y fiabilidad.

Hemos colaborado con Wiseco en EEUU, a nuestro entender el mejor fabricante de pistones del mercado, para eliminar uno de los puntos débiles de las Bultaco y AJR anteriores.




AJR




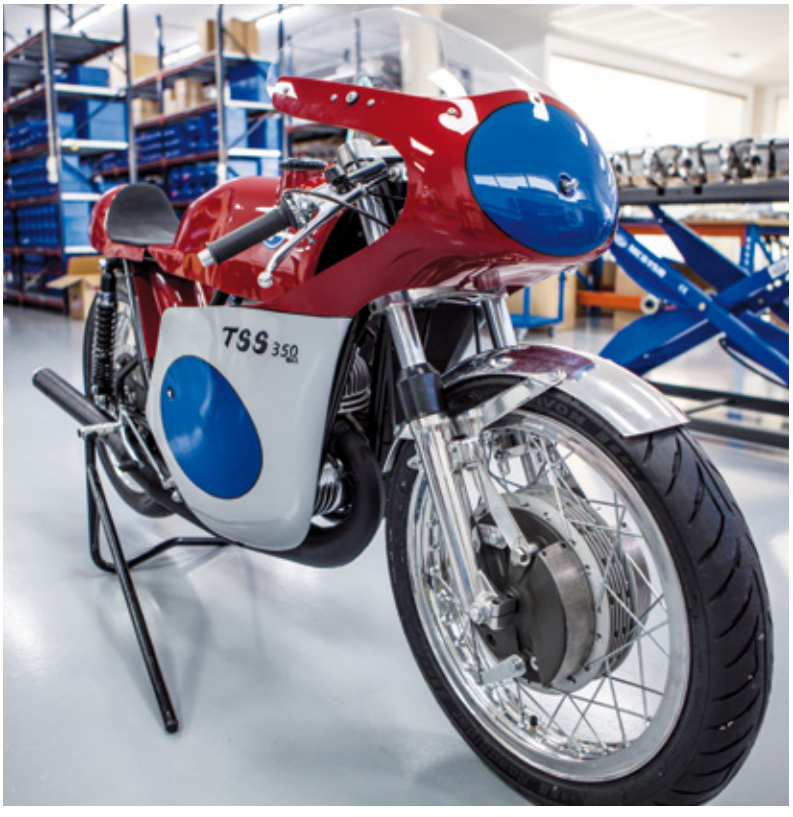
"Los tubos de cromo-molibdeno que conforman el chasis han sido curvados y abocardados mediante maquinaria específica de control numérico. La calidad de las soldaduras es de orfebrería."

También es una novedad importante el encendido electrónico de doce bobinas, desarrollado por AJR y fabricado en exclusiva por Leonelli, con doble mapa y doble chispa, que elimina otro punto crítico de las AJR ya que los antiguos prácticamente han desaparecido y los nuevos no ofrecían la fiabilidad esperada. Además también en colaboración con Scitsu se ha fabricado un cuentavueltas para que funcione directamente con el encendido AJR, sin necesidad de carga de batería.

Los tubos de cromo-molibdeno que conforman el chasis han sido curvados y abocardados mediante maquinaria específica de control numérico. La calidad de las soldaduras es de orfebrería, realizada en nuestra empresa hermana BeOn Automotive. Estos nuevos sistemas de producción, nos han llevado a tener que fabricar un nuevo potro para el ensamblaje y soldadura, íntegramente diseñado por Omar y fabricado en Blumaq.

La carburación elegida ha sido la de la marca Mikuni serie VM que cumple las especificaciones de todos los reglamentos de carreras de clásicas al tener las campanas redondas; así la fiabilidad del producto está garantizada.

Las suspensiones traseras son de Hagon, el proveedor elegido después de varias temporadas de colaboración en las carreras, y que por su amplia gama nos ofrece unas posibilidades de personalización prácticamente totales.



"la réplica del Fontana, mejorada en las tomas de aire que ya diseñara Javier Pérez de Vega para la primera generación de AJR, sigue siendo la mejor opción"

En los frenos, las AJR siempre han equipado un producto envidiable por calidad y prestaciones; la réplica del Fontana, mejorada en las tomas de aire que ya diseñara Javier Pérez de Vega para la primera generación de AJR, sigue siendo la mejor opción. Y en esos frenos seguimos confiando.

La carrocería está íntegramente fabricada en fibra de carbono, aunque tenemos la versión de fibra de vidrio para países donde no está permitido el uso de carbono por reglamento; estos elementos se siguen fabricando en Speed-Fiber, como siempre se hizo.

Para dar comienzo a esta nueva etapa se ha seguido un proceso largo y complejo, ya que hemos tenido que hacer planos CAD y utillajes para todos los componentes de la moto, desde el más pequeño engranaje del selector hasta el chasis propiamente dicho. Ahora os invitamos a conocer la moto, que como siempre está destinada a dominar todos los campeonatos en los que participa, mejorando incluso a la legendaria TSS.

Información y venta de motos y recambio en la web oficial www.ajrmotocicletas.es o en info@ajrmotocicletas.es